

ÅRSBERETNING 2019 – BRAKAR AS

Virksomheten

Brakar AS er administrasjonsselskap for kollektivtrafikken i Buskerud. Selskapet er heleid av Buskerud fylkeskommune.

Selskapets formål er å tilrettelegge for og tilby kollektiv persontransport og skoleskyss, gi informasjon til befolkningen om tilbudet og yte tjenester relatert til dette. Selskapets formål er å tilrettelegge for og tilby kollektiv persontransport og skoleskyss, gi informasjon til befolkningen om tilbudet og yte tjenester relatert til dette. Selskapet skal være en mobilitetsaktør som skal bidra til å binde sammen kundens reisekjede fra dør til dør, og til sømløse reiser mellom ulike transportmidler og fylkesgrenser.

Selskapet skal primært ikke selv utføre rutetrafikk, men kjøpe slike tjenester fra eksterne tjenesteleverandører. Selskapet står fritt til å organisere deler av sin virksomhet i egne resultatenheter/selskaper.

Målsettingen for selskapet er å tilby innbyggerne et velfungerende og kostnadseffektivt mobilitetsstilbud internt i fylket og mellom fylket, naboregioner og kommuner. Det er et mål å arbeide langsiktig for å utvide samarbeidet spesielt mot hovedstadsområdet

I tillegg er selskapets målsetting å utføre lovpålagte skyssoppgaver på en formålstjenlig måte.

Selskapet skal være et viktig virkemiddel for å sikre en miljøvennlig transport. Selskapet har ikke overskudd som formål og skal ikke utbetale utbytte til eierne.

Selskapet har sine kontorer i Bragernes torg 1 i Drammen.

Selskapets utvikling, resultat og fortsatt drift

Selskapet hadde i 2019 driftsinntekter på 753 MNOK mot 694,5 MNOK i 2018. Driftsresultat var på 2,8 MNOK i 2019 mot 1,3 MNOK i 2018. Etter finansposter ble selskapets årsresultat for 2019 på 7,5 MNOK mot 4,8 MNOK i 2018.

Antall registrerte reiser på Brakars linjer var 12,6 millioner. Det er en økning på ca 380 000 reiser fra 2018 og utgjør en vekst på 3,2 prosent. I Buskerudbyområdet økte antall reiser i Brakars billettsystem med 4,2 prosent.

I Buskerudbyen var det 6,2 millioner på- og avstigende med tog. Det var en vekst på 0,1 prosent

Generell tilfredshet med kollektivtilbudet i Buskerud blant Brakars kunder har sunket fra 67 til 65 prosent. Tilfredshet med siste tur 88 %, og det er samme nivå som siste halvår i 2018 (målemetoden endret 2. halvår 2018).

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet et rettviseende bilde av utvikling og resultat av foretakets virksomhet og dets stilling pr 31.12.2019.

Etter regnskapsårets utgang er det besluttet å øke selskapets aksjekapital med 20 MNOK ved tilførsel av ny egenkapital fra eieren.

Brakar er som resten av landets virksomheter påvirket av tiltakene for å hindre ukontrollert spredning av koronaviruset. Etter stenging av skoler og barnehager samt oppfordring til bruk av hjemmekontor og unngå bruk av offentlig kollektivtrafikk ble innført, har selskapets billettinntekter falt med ca 90 prosent og antall reiser er redusert til 10 prosent av normal trafikk i mars og april 2020.

Brakar skal bidra til å løse samfunnsoppdraget ved å opprettholde samfunnskritisk transport med kapasitet som bidrar til lav smittespredning. Dette er utfordrende når selskapet må gjøre store produksjonskutt (store kutt i reisetilbudet) for å kompensere for inntektsbortfallet. Alternativet til store produksjonskutt er nye bevilgninger som sikrer at selskapet kan opprettholde hoveddelen av dagens produksjon.

Den økonomiske situasjonen per mai viser betydelige inntektstap og underskudd i selskapet.

Det er imidlertid bevilget en tilførsel av 60 MNOK fra myndigheter og eier frem til revidert nasjonalbudsjett er behandlet for å dekke anslått tap av inntekter frem mot sommeren 2020.

Det er fortsatt usikkerhet om hvordan koronatiltakene blir gjennomført frem mot sommeren, men selskapet anslår en videreføring av dagens koronatiltak. Med fortsatt frafall av kunder og inntekter vil selskapet i løpet av 2020 tape en betydelig andel av egenkapitalen. Selskapet gjennomfører løpende de tiltak som selskapet har kontroll over for å begrense risikoen for tap av egenkapitalen.

Hvordan utbruddet vil påvirke forutsetningen om fortsatt drift vil være avhengig av hvor langvarig situasjonen vil være, hvilke tiltak myndighetene vil iverksette, og hvordan de nevnte risikoer faktisk vil påvirke selskapet. Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, mener imidlertid styret at det er forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Selskapet har sammen med øvrige selskaper innenfor kollektivtransportnæringen i landet påpekt overfor myndighetene den svært vanskelige tiden bransjen er inne i, og vil følge opp videre sammen med Viken fylkeskommune og samarbeidende selskaper. Kollektivtrafikkforeningen arbeider også for å få gjennomslag for en videre kompensasjonsordning for næringen ved politisk påvirkningsarbeid.

Styrets arbeid

Det ble i 2019 avholdt 8 styremøter.

Finansiell risiko

Selskapet er eksponert for finansiell risiko på ulike områder. Finansieringsmodell og markedssituasjon utgjør en finansiell risiko, men denne blir likevel ikke vurdert som betydelig. Styret anser at selskapets egenkapital er lav tatt i betraktning det omfang virksomheten har. Det er, som beskrevet ovenfor, besluttet i ekstraordinær Generalforsamling mars 2020 å øke aksjekapitalen med 20 MNOK.

Styret påpeker at selskapet trenger en stabil og langsiktig finansiering, og det er behov for en betydelig økning i de rammene selskapet får fremover for å kunne levere i henhold til forventningene om å ta veksten i personbiltrafikk i byområder og tettsteder med sykkel, gange og kollektivtrafikk, og overholde klimaforpliktelsene Norge har underskrevet i Paris-avtalen gjennom å redusere utslipp fra transportsektoren.

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for markedsrisiko i form av endringer i etterspørselen etter kollektivtjenester. Risikoen vurderes som moderat til lav i normaltilfellet, men i ekstremtilfeller tilsvarende dagens situasjon omtalt i hendelser etter balansedagen anses risikoen som høy.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer vurderes som lav, da det er lite salg på kreditt. Det vurderes også at det er lav kredittrisiko knyttet til forskuddsbetalinger for kjøp av transporttjenester.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisikoen i selskapet vurderes som moderat, men selskapet opererer i perioder med lav likviditet. Det vurderes som lav risiko knyttet til rentenivå og valutasvingninger. Ved avslutningen av regnskapsåret er likviditetssituasjonen meget god. Det vises nærmere til kontantstrømoppstillingen

Forsknings- og utviklingskostnader

Selskapet har ikke hatt kostnader til forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2019.

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet vurderes som tilfredsstillende etter gjennomført medarbeider-tilfredshetsundersøkelse i 2019.

Ved årets utgang var det 34 ansatte i selskapet, som til sammen utgjorde 29,5 årsverk. Sykefraværet i 2019 var på 3,2 %. Det har ikke blitt rapportert om skader

eller ulykker på arbeidsplassen i 2019. Det ikke er iverksatt noen spesielle tiltak i regnskapsåret 2019.

Likestilling

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass med full likestilling mellom kvinner og menn. I selskapets ledergruppe er det 3 menn og 2 kvinner. Selskapets styre består av 3 menn og 2 kvinner.

Ytre miljø

Selskapets administrative funksjoner påvirker ikke det ytre miljø utover hva som er vanlig i tilsvarende virksomheter.

Drammen 13. Mai 2020

Ragnar Thor Grundtvig Søegaard
Styreleder

Gerd Barth Thorsby
Styrets nestleder

Lena Reitan
Styremedlem

Jan Syrstad
Styremedlem

Terje Sundfjord
Adm. direktør

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Terje Sundfjord

Daglig leder

Serienummer: 9578-5999-4-885181

IP: 139.164.xxx.xxx

2020-05-20 09:00:25Z



Ragnar Grundtvig Søgaard

Styreleder

Serienummer: 9578-5998-4-779200

IP: 51.175.xxx.xxx

2020-05-20 09:18:22Z



Lena Marie Reitan

Styremedlem

Serienummer: 9578-5998-4-993260

IP: 95.128.xxx.xxx

2020-05-20 10:10:50Z



Gerd Barth Thorsby

Styremedlem

Serienummer: 9578-5993-4-3048769

IP: 213.52.xxx.xxx

2020-05-20 13:47:55Z



Jan Syrstad

Styremedlem

Serienummer: 9578-5994-4-468835

IP: 85.165.xxx.xxx

2020-05-22 09:32:19Z



Penneo Dokumentnøkkel: EGCSF-W835T-KVH8G-S6A5X-3C54E-U4FEX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>